

# PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zadania: ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 133 NA ODCINKU KAMIENNIK – KWIEJCE – KOREKTA ŁUKU

## BRANŻA DROGOWA

Lp.	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	
		Nazwa	Ilość
1	2	3	4
	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE (D 01.00.00)</b>	*	*
	<b>ODTWORZENIE (WYZNACZENIE) TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH (D 01.01.01).</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>	*	*
1	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	0,459
	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym:	*	*
	- trasa drogi wojewódzkiej (w tym zjazdu i dojazdu do posesji)	km	0,459
	<b>USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW. (D 01.02.01).</b> <b>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</b>	*	*
2	Karczowanie drzew o średnicy 10÷35 cm (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę)	szt.	46
	- wycięcie drzew w pasie drogowym drogi wojewódzkiej (z wywozem)	szt.	46
3	Karczowanie drzew o średnicy 36÷55 cm (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę)	szt.	6
	- wycięcie drzew w pasie drogowym drogi wojewódzkiej (z wywozem)	szt.	6
4	Karczowanie drzew o średnicy ponad 55 cm (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę)	szt.	1
	- wycięcie drzew w pasie drogowym drogi wojewódzkiej (z wywozem)	szt.	1
5	Karczowanie krzaków i poszycia (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę)	ha	0,01
	- karczowanie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej (z wywozem)	ha	0,01
6	Karczowanie karpiny - usunięcie pni pozostałych po wyciętych już drzewach (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę)	szt.	50
	- karczowanie karpiny w pasie drogowym drogi wojewódzkiej (z wywozem)	szt.	50
	<b>OCHRONA ISTNIEJĄCYCH DRZEW W OKRESIE REALIZACJI (D 01.02.01a).</b> <b>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</b>	*	*
7	Ochrona istniejących drzew w okresie rozbudowy drogi	szt.	25
	Ochrona istniejących drzew w okresie rozbudowy drogi wojewódzkiej	szt.	25
	<b>ZDJĘCIE WARSTWY ZIEMI URODZAJNEJ /HUMUSU/ (D 01.02.02).</b> <b>CPV: Roboty w zakresie usuwania gleby.</b>	*	*
8	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. 26÷35 cm	m <sup>2</sup>	6 982
	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości warstwy średnio 30 cm (20÷40 cm) mechanicznie; 4747.50*0.30 = 1424.25 m <sup>3</sup> z wywozem poza teren budowy (do zagospodarowania przez Wykonawcę); 2234.50*0.30 = 670.25 m <sup>3</sup> ze sprzymowaniem w bliskości robót celem wykorzystania podczas humusowania	m <sup>2</sup>	6 982
	<b>ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW (D 01.02.04).</b> <b>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</b>	*	*
9	Rozebranie podbudowy kamiennej (z wywozem, materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę)	m <sup>2</sup>	1 180
	Rozebranie podbudowy kamiennej o średniej gr. 7 cm mechanicznie - na istn. drodze wojewódzkiej	m <sup>2</sup>	1 180
10	Usunięcie bloków granitowych	szt.	25
	Usunięcie bloków granitowych zlokalizowanych w poboczu drogi wojewódzkiej - strona prawa i lewa	szt.	25
11	Rozebranie barier ochronnych stalowych (materiał z wywozem na Bazę Materiałową RDW w Czarnkowie)	m	314
	Rozebranie bariery ochronnej stalowej jednostronnej wzdłuż drogi wojewódzkiej (strona prawa i lewa)	m	314
	<b>ROBOTY ZIEMNE (D 02.00.00)</b>	*	*
	<b>WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH I-V KATEGORII (D 02.01.01).</b> <b>CPV: Roboty w zakresie usuwania gleby.</b>	*	*
12	Roboty ziemne poprzeczne (z transportem w zakresie rozbudowywanego odcinka) wykonywane mech. kat. I -V	m <sup>3</sup>	2 486,000
	<b>WYKONANIE NASYPÓW (D 02.03.01)</b> <b>CPV: Roboty w zakresie usuwania gleby.</b>	*	*
13	Wykonywanie nasypów mechanicznie z gr. kat. I-V pozyskanego z wykopu (w tym formowanie i zagęszczanie)	m <sup>3</sup>	2 486,000
14	Wykonywanie nasypów mechanicznie i ręcznie z gr. kat. I-V z pozyskaniem i transportem kruszywa na odległość ponad 15 km (formowanie) - dowóz materiałów na nasyp; w tym formowanie i zagęszczanie	m <sup>3</sup>	2 576,000

Lp.	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	
		Nazwa	Ilość
1	2	3	4
	<b>PODBUDOWY (D 04.00.00)</b>	*	*
	<b>KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA (D 04.01.01).</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>	*	*
15	Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta 11÷20 cm	m <sup>2</sup>	900
	Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta 17 cm - pobocza z mieszanki niezwiązanej wzdłuż drogi wojewódzkiej	m <sup>2</sup>	900
16	Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta 21÷30 cm	m <sup>2</sup>	571
	Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta 30 cm - nawierzchnia na zjazdach i drogach dojazdowych do posesji	m <sup>2</sup>	571
17	Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta ponad 40 cm	m <sup>2</sup>	2 523
	Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta 53 cm - nawierzchnia na drodze wojewódzkiej	m <sup>2</sup>	2 523
	<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH (D 04.03.01).</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>	*	*
18	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie	m <sup>2</sup>	6 629
	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - <u>warstwy bitumiczne</u>	m <sup>2</sup>	4 368
	- pod warstwą ścierną z BA - istniejąca nawierzchnia po uprzednim sfrezowaniu	m <sup>2</sup>	14
	- pod warstwą wiążącą z BA - podbudowa z betonu asfaltowego	m <sup>2</sup>	2 191
	- pod warstwą ścierną z SMA - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	m <sup>2</sup>	2 163
	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - <u>warstwy niebitumiczne</u>	m <sup>2</sup>	2 261
	- pod warstwą podbudowy z BA - podbudowa z kruszywa łamanego	m <sup>2</sup>	2 261
19	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	6 629
	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych bitumicznych - <u>warstwy bitumiczne</u>	m <sup>2</sup>	4 368
	- pod warstwą ścierną z BA - istniejąca nawierzchnia po uprzednim sfrezowaniu	m <sup>2</sup>	14
	- pod warstwą wiążącą z BA - podbudowa z betonu asfaltowego	m <sup>2</sup>	2 191
	- pod warstwą ścierną z SMA - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	m <sup>2</sup>	2 163
	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych bitumicznych - <u>warstwy niebitumiczne</u>	m <sup>2</sup>	2 261
	- pod warstwą podbudowy z BA - podbudowa z kruszywa łamanego	m <sup>2</sup>	2 261
	<b>PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (D 04.04.02)</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>	*	*
20	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (mieszanki niezwiązanej) stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 15-20 cm	m <sup>2</sup>	3 161
	Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm, grub. warstwy 17 cm - pobocze drogi wojewódzkiej	m <sup>2</sup>	900
	Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm, grub. warstwy 20 cm - nawierzchnia drogi wojewódzkiej	m <sup>2</sup>	2 144
	Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm, grub. warstwy 20 cm - nawierzchnia drogi wojewódzkiej - odsadzki	m <sup>2</sup>	117
	<b>PODBUDOWA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU LUB KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM (D 04.05.01)</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>	*	*
21	Wykonanie warstwy wzmacniającej z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa (kruszywo związane cementem C1.5/2.0) o grub. 15 cm	m <sup>2</sup>	3 094
	- nawierzchnia drogi wojewódzkiej	m <sup>2</sup>	2 144
	- odsadzki na drodze wojewódzkiej	m <sup>2</sup>	379
	- zjazd w km 0+083,75 strona prawa (z odsadzkami)	m <sup>2</sup>	37
	- zjazd w km 0+105,10 strona lewa (z odsadzkami)	m <sup>2</sup>	85
	- droga dojazdowa do posesji 537/1 i 537/2 (przez działkę 7076/1 w granicy inwestycji) - strona lewa	m <sup>2</sup>	160
	- droga dojazdowa do posesji 32 (przez działkę 7071 poza granicą inwestycji) - strona prawa	m <sup>2</sup>	289
	<b>PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO (D 04.07.01)</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>	*	*
22	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego	m <sup>2</sup>	2 191
	Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P, grub. 8 cm	*	*
	- nawierzchnia na drodze wojewódzkiej	m <sup>2</sup>	2 144
	- odsadzki na drodze wojewódzkiej	m <sup>2</sup>	47

Lp.	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	
		Nazwa	Ilość
1	2	3	4
	<b>NAWIERZCHNIE (D.05.00.00)</b>	*	*
	<b>NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - WARSTWA WIAŻĄCA (D 05.03.05/a).</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>	*	*
23	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca, gr. 6 cm	m <sup>2</sup>	2 163
	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 6 cm	*	*
	- na drodze wojewódzkiej	m <sup>2</sup>	2 144
	- odsadzki na drodze wojewódzkiej	m <sup>2</sup>	19
	<b>NAWIERZCHNIA Z SMA - WARSTWA ŚCIERALNA (D 05.03.13).</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>	*	*
24	Wykonanie nawierzchni z mastyksu grysowego, warstwa ścieralna, gr. 4 cm	m <sup>2</sup>	2 158
	Wykonanie nawierzchni z mastyksu grysowego SMA 11, gr. 4 cm	*	*
	- na drodze wojewódzkiej (odcinek rozbudowy)	m <sup>2</sup>	2 144
	- odtworzenie nawierzchni na włączeniach (początek i koniec opracowania)	m <sup>2</sup>	14
	<b>FREZOWANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH NA ZIMNO (D 05.03.11).</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>	*	*
25	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy 6 cm (całość destruktu do ponownego wbudowania)	m <sup>2</sup>	1 194
	Frezowanie mechanicznie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych na drodze wojewódzkiej (gr. warstwy 5,5÷7,0 cm)	m <sup>2</sup>	1 180
	Frezowanie mechanicznie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych na drodze wojewódzkiej - początek i koniec opracowania, pod układaną warstwę ścieralną na długości 2,0 m	m <sup>2</sup>	14
	<b>NAWIERZCHNIA Z DESTRUKTU ASFALTOWEGO (D 05.03.27).</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>	*	*
26	Nawierzchnia z destruktu asfaltowego - grubość po zagęszczeniu 15 cm (78 m <sup>3</sup> ) - materiał pozyskany z rozbiórki (pozycja 26) = 70 m <sup>3</sup> i z dowozu 8 m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	520
	- zjazd w km 0+083,75 strona prawa	m <sup>2</sup>	34
	- zjazd w km 0+105,10 strona lewa	m <sup>2</sup>	79
	- droga dojazdowa do posesji 537/1 i 537/2 (przez działkę 7076/1 w granicy inwestycji) - strona lewa	m <sup>2</sup>	145
	- droga dojazdowa do posesji 32 (przez działkę 7071 poza granicą inwestycji) - strona prawa	m <sup>2</sup>	262
	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE (D 06.00.00)</b>	*	*
	<b>UMOCNIENIE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW (D 06.01.01).</b> <b>CPV: Roboty w zakresie usuwania gleby.</b>	*	*
27	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 6÷15 cm	m <sup>2</sup>	4 469
	Humusowanie skarp, dna rowu i poboczy z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15 cm z wykorzystaniem wcześniej zdjętego humusu = 4469 * 0.15 = 670.35 m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	4 469
28	Umocnienie darnią (darniowanie skarp na płask)	m <sup>2</sup>	431
	Umocnienie skarp i dna rowu darnią ciętą na płyty 0.25 m x 0.25 m grub. 5 cm, mocowaną szpilkami drewnianymi o wymiarach 2x2x25 cm, ułożonej na 5 cm warstwie humusu:	*	*
	- strona prawa od km 0+038,72 do km 0,092,24	m <sup>2</sup>	161
	- strona prawa od km 0+138.40 do km 0+151.90	m <sup>2</sup>	36
	- strona prawa od km 0+188.75 do km 0+218.70	m <sup>2</sup>	96
	- strona lewa od km 0+055,70 do km 0+101,80	m <sup>2</sup>	138
29	Umocnienie faszyną	m <sup>2</sup>	110
	Umocnienie skarp i dna rowu faszyną:	*	*
	- strona prawa od km 0+106.90 do km 0+117.00	m <sup>2</sup>	22
	- strona prawa od km 0+160.50 do km 0+188.75	m <sup>2</sup>	88
30	Umocnienie brukiem na sucho	m <sup>2</sup>	130
	Umocnienie skarp i dna rowu brukiem na sucho - strona prawa od km 0+240.30 do km 0+283.50	m <sup>2</sup>	130
31	Umocnienie betonowymi płytami ażurowymi	m <sup>2</sup>	101
	Umocnienie skarp i dna rowu betonowymi płytami ażurowymi o wymiarach 60x40x8 cm (otwory wypełnione humusem) - strona prawa od km 0+283.50 do km 0+323.88	m <sup>2</sup>	101
32	Wykonanie ścieku skarpowego	m	32
	Ściek skarpowy 50x50x20 cm z prefabrykatów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z prefabrykowanym wylotem (km 0+144.60, km 0+174.60 i km 0+204.60) wg KPED k.01.24; skarpy i dno rowu umocnione kamieniem polnym zatopionym w betonowej podbudowie C8/10 gr.10 cm wylewanej na "mokro"	m	32

Lp.	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	
		Nazwa	Ilość
1	2	3	4
	<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU (D 07.00.00)</b>	*	*
	<b><u>OZNAKOWANIE POZIOME (D 07.01.01).</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u></b>	*	*
33	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi	m <sup>2</sup>	142
	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych i betonowych - wykonywane sprzętem mechanicznym w technologii grubowarstwowej termoutwardzalnej gr. 0.9÷3.5 mm	*	*
	Linia ciągłe (P-7d i P-4)	m <sup>2</sup>	141
	Linia przerywane (P-1e i P-7c)	m <sup>2</sup>	1
34	Punktowe elementy odblaskowe (PEO)	szt.	48
	Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe (PEO) najezdniowe naklejane	szt.	48
	<b><u>SŁUPKI PROWADZĄCE I KRAWĘDZIOWE ORAZ ZNAKI KILOMETROWE I HEKTOMETROWE (D 07.02.02).</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u></b>	*	*
35	Montaż słupków prowadzących i krawędziowych oraz znaków kilometrowych i hektometrowych	szt.	8
	<b><u>BARIERY OCHRONNE STALOWE (D 07.05.01).</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u></b>	*	*
36	Ustawienie barier ochronnych stalowych	m	408
	Ustawienie bariery ochronnej stalowej skrajnej H1W3A z rozstawem słupków co 2 m (wg PN EN-1317); oparte na wytycznych GDDKiA z 2010 r. - poziom powstrzymywania H1 - poziom szerokości pracującej W3 - poziom intensywności zderzenia B (odc. początkowy L=12,0 m; odc. końcowy L=8,0 m)	*	*
	- strona prawa od km 0+088.00 do km 0+296.40	m	208
	- strona lewa od km 0+120.00 do km 0+320.00	m	200
	<b><u>ELEMENTY ULIC (D 08.00.00)</u></b>	*	*
	<b><u>ŚCIEKI Z PREFABRYKOWANYCH ELEMENTÓW BETONOWYCH (D 08.05.01).</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u></b>	*	*
37	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	m	187
	- ściek drogowy trójkątny 50x50x20 cm z prefabrykatów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15 wg KPED k.01.06 (od km 0+068.33 do km 0+255.09)	m	187
	Wykonanie ławy z oporem z betonu C12/15 pod ściek = 187*0.120 = 22.411 m <sup>3</sup>	m	22,411